取扱説明書

DAYTONA corp.
R72418 ①/④

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

	適応車種	商品NO.
ローダウンリヤショック	Address V125 <CF46A/CF4EA/CF4MA>	72418（メッキスプリング） 72420（レッドスプリング）

■ご使用前に必ず、ご確認ください■

* 取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。
* 商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行っております。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書と一緒に保管してください。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

⚠警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
分解禁止	表記の禁止行為を告げるものです。	その他	その他の警告及び注意を告げるものです。
可燃性注意	表記の注意を告げるものです。		

⚠警告

禁止

・<u>市販のローダウンブラケットのような、本来のショック取付位置を変更し、車高を下げる部品との同時装着は絶対に行わないでください。ショック本体や車体取付部を破損する原因となります。</u>

分解禁止

・この商品は非分解式です。ショックアブソーバーの分解、改造または、切削加工等をしないでください。
・サスペンションスプリングの加工等を行わないでください。本来の性能を低下させるばかりではなく、重大な事故につながる可能性があります。

2013/09/24

⚠注意

実施

- この商品は、記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。
- この商品の取り付けは、必ずオートバイ店または認証整備工場へ依頼し、専門知識を持った方が作業を行ってください。
- 取付作業を行う前に必ず安全を確保してください。また、作業中に車体が倒れないよう、十分注意してください。
- 取り付けは確実に行ってください。また、走行中にネジ部等が緩まないよう、トルクレンチを使って所定トルクで確実に締め付けてください。
- 取り付け後約１００ｋｍ走行しましたら各部を点検し、ネジ部等の増し締めを行ってください。その後は約５００ｋｍ毎に必ず点検を行い、同様の増し締めを行ってください。
- 車体装着後は走行フィーリングが変りますので、必ず乗車感覚を確認してください。この作業を怠ると重大な事故につながる可能性があります。
- スプリングプリロード調整部分のロックナットは、調整時以外は必ず締め付けた状態で使用してください。また、ロックナット、イニシャル調整ナットは別売の当社リングスパナ（47258）で調整し、調整後は必ずロックナットを確実に締め付けてください。

その他

- この商品は、純正対比約-30mmローダウン仕様となるリヤショックです。乗り心地は硬くなります。
- この商品は、純正対比約-30mm のローダウンリヤショックですが、スプリングプリロードの調整によっては、ショックの沈み込み量が変わり、1G 状態でのダウン量が変化します。
- コーナーリング中のバンク角や最低地上高が減りますので､走行には十分注意してください。尚、これに伴う事故や怪我、車体及びカウル類の破損については、当社では一切の責任を負えません。
- この商品を取り付けると、サスペンションストローク量が減り、それに伴い固めのセッティングとなりますので、乗り心地は純正に比べ硬くなります。また、ローダウン仕様のため、リヤショックが底突きする場合があります。
- ローダウンリヤショック（72418/72420）を単独で装着する場合、サイドスタンドは純正が使用可能です。
- ローダウンリヤショック（72418/72420）と別売の当社ローダウンフロントフォークスプリング（71935 または 73936）を同時装着する場合は、別売の当社ショートサイドスタンド（71905）を必ず同時装着してください。
- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。
- 他社製品との組み合わせは未確認（保証対象外）です。
- この商品は、予告無しに価格や仕様を変更する場合があります。また、文中にて紹介した他の商品についても同様です。予めご了承ください。

本商品の特徴

- リヤショックをショートタイプに変更。足付き性の向上と純正対比約 30mmダウンの低い車体フォルムを演出。
- ローダウンしながらも、乗り心地を確保できるバネレート設定にしています。
- スプリングプリロードは無段階調整式です。

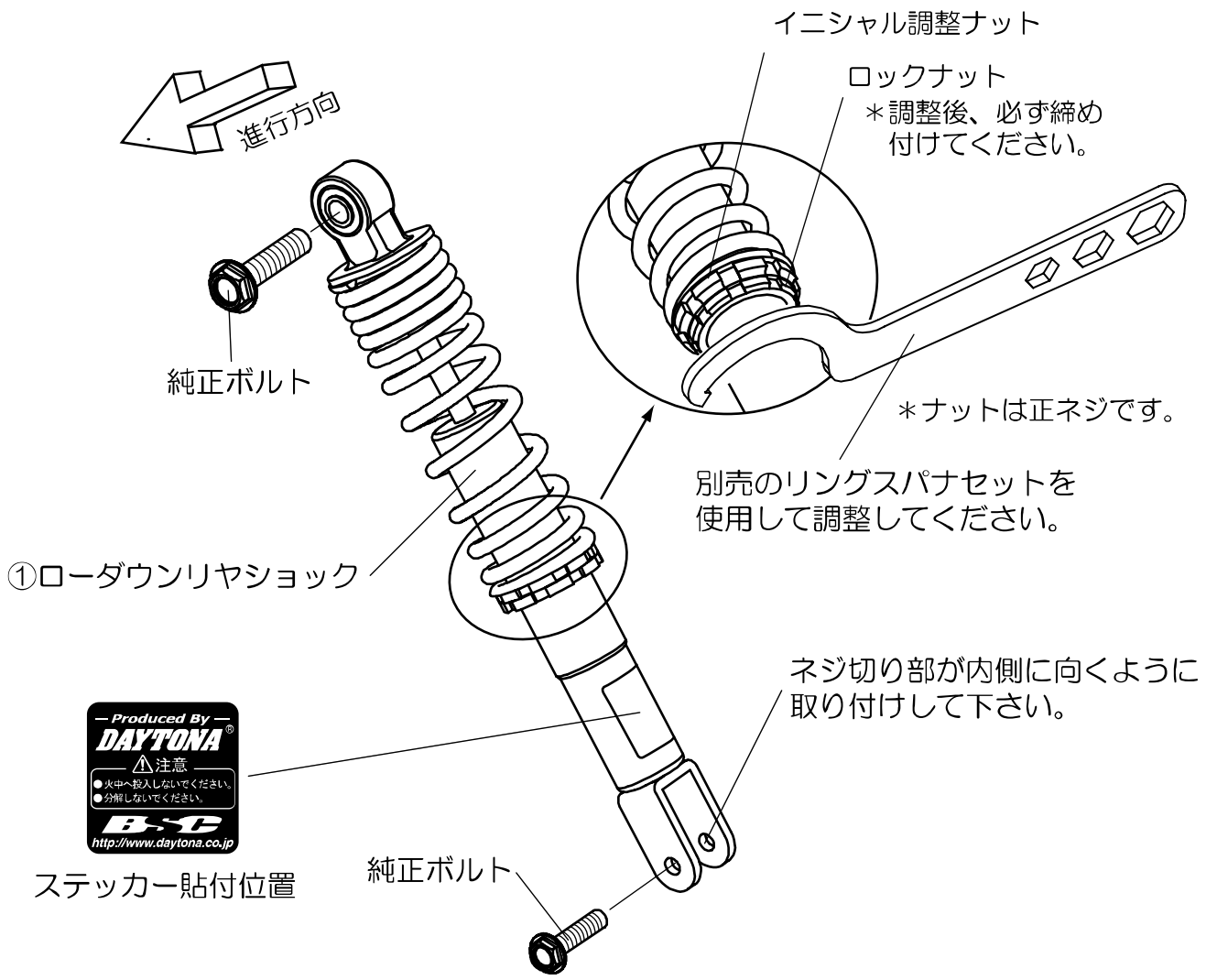
商品内容

NO	パーツ名	取り付け長(mm)	数量
①	ローダウンリヤショック	290mm	1

取付方法

この商品の取り付けは、必ずオートバイ店または認証整備工場へ依頼してください。

取り付けに際しては純正部品の取り外しが必要です。必ずサービスマニュアルを参考にしてください。



別売足回りパーツ

商品名	品番	本体価格（税抜）	備考
ローダウンフォークスプリング	71935（K5/K6）	￥5,800	純正対比約-25mm
	71936(K7/K9/L0)		
ショートサイドスタンド	71905	￥5,800	純正対比約-25mm

別売オプションパーツ

商品名	品番	本体価格（税抜）	備考
リングスパナセット	47258	￥980	44mm X1、50mm X1

リングスパナ44mm/50mm

この商品のスプリングプリロードの調整には、当社ローダウンリヤショック専用のリングスパナセットをご使用ください。

■ スプリングプリロードの出荷時の設定は最弱です。イニシャル調整ナットを締め込み、スプリングを縮めると乗り心地が硬くなり、伸ばすと柔らかくなります。

■ スプリングプリロード調整後は、必ずロックナットを確実に締め付けてください。

東証JASDAQ上場 株式会社デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: http://www.daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」
0120-60-4955 まで